Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AGGLOMÉRATION LAUSANNE-MORGES

La Route du Lac change de visage pour offrir une meilleure qualité de vie aux quartiers riverains

Les travaux de réaménagement de la Route du Lac (RC1 Lausanne-Genève) vers l'EPFL ont commencé aujourd'hui. C'est le premier chantier de l'agglomération Lausanne-Morges. Ce projet emblématique vise à améliorer la sécurité, la mobilité et les qualités paysagères de cet axe par lequel transitent nombre d'usagers des Hautes Ecoles et de l'ensemble de l'agglomération.

La Route du Lac entre Lausanne et St-Prex a conservé une allure très routière, alors qu'elle traverse des quartiers à l'urbanisation parfois dense. Afin d'améliorer la qualité de vie dans ces quartiers, elle sera réaménagée selon un concept cohérent. Le but est de réduire les nuisances pour les riverains, de sécuriser et tranquilliser le trafic au bénéfice de tous les usagers et de tous les modes de transport, ainsi que d'améliorer l'intégration dans l'environnement construit et paysager. La requalification de la Route du Lac fait partie des actions prévues par le projet d'agglomération Lausanne-Morges et par le plan de mesures de protection de l'air 2005 pour l'agglomération. Elle se réalisera par étapes.

La première étape du projet, entre l'avenue Forel et l'avenue du Tir fédéral, est en relation directe avec le développement de l'EPFL. Les travaux sur ce tronçon, situé sur une route cantonale hors traversée de localité, sont pris en charge par le Canton (11,2 millions de francs), avec une participation de la commune territoriale de St-Sulpice. Ce projet a été conduit par le Canton, en partenariat avec les communes, le schéma directeur de l'Ouest lausannois et les Hautes Ecoles.

Les études d'avant-projet sont en cours sur les autres tronçons à requalifier entre le giratoire de l'UNIL et la Venoge.

La requalification de la RC1 entre Denges et St-Prex prévoit l'intégration de deux voies de bus en site propre et des pistes réservées aux piétons et cyclistes. Ce chantier est considéré comme l'un des projets majeurs de la région morgienne.

A terme, l'entier de la Route du Lac entre Lausanne et Genève présentera un nouveau visage. Le tronçon entre Mies et Founex est à un stade d'avancement comparable au tronçon Venoge-St-Prex.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 10 septembre 2010

François Marthaler, conseiller d'Etat, chef du DINF, 021 316 70 01 SDOL, Marianne Huguenin, présidente, 021 632 71 00 Région Morges, Christian Masserey, président, 079 305 39 18 St-Sulpice, Jean-Charles Cerottini, syndic, 021 694 33 53

annexe_100910_RC1_Blanc
annexe_100910_RC1_Marthaler