Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MUSÉE CANTONAL DES BEAUX-ARTS

La structure de projet dévoilée

La structure mise en place pour conduire le projet de futur Musée cantonal des Beaux-Arts a été présentée conjointement par des délégués du Conseil d'Etat, de la Municipalité de Lausanne et des CFF. Lors de cette présentation, qui s'est déroulée à la halle aux locomotives de la gare CFF de Lausanne, lieu destiné à accueillir le futur MCBA, chacun des partenaires a souligné l'enthousiasme avec lequel les entités représentées s'engagent dans ce projet.

Un comité de pilotage, composé d'une délégation paritaire du Conseil d'Etat, de la Municipalité de Lausanne et des CFF, conduira le projet de futur Musée cantonal des Beaux-Arts. Il s'agit de Pascal Broulis, Anne-Catherine Lyon et François Marthaler pour le Conseil d'Etat vaudois, Daniel Brélaz, Silvia Zamora et Olivier Français pour la Municipalité de Lausanne, et Andreas Meyer, Kurt Signer et Laurent Staffelbach pour les CFF.

Sous la direction du comité de pilotage, un comité exécutif, présidé par Bernard Decrauzat, assurera la coordination entre trois groupes de travail orientés sur le projet de musée et l'architecture pour le premier, les aspects juridiques, financiers et administratifs pour le deuxième, et les transports pour le troisième. Pierre Keller assurera la promotion du projet. Parallèlement aux groupes de travail et à la promotion du projet figureront également un groupe de concertation, réunissant des représentants de l'ensemble des milieux concernés, et un groupe formé par Bernard Fibicher, Bernard Decrauzat et Pierre Keller, en charge des contacts avec les collectionneurs, les fondations et les artistes.

Lors de cette présentation de la structure de projet les partenaires, rassemblés pour l'occasion à la halle aux locomotives, ont chacun exprimé leur enthousiasme pour le futur MCBA. Divers éclairages ont été apportés sur l'importance de ce pôle culturel, sur sa situation géographique qui le mettra potentiellement à la portée de centaines de milliers de visiteurs, ainsi que sur les liens qui peuvent être tissés avec d'autres projets conduits autour de l'avenir de la gare de Lausanne - dont l'importance dans le paysage ferroviaire tant suisse qu'international est croissante -, notamment le développement

de la gare elle-même, mais également celui du quartier dans son ensemble.

Lors de cette présentation, le Conseil d'Etat a également informé qu'il avait porté son choix sur un concours d'architecture restreint par procédure sélective, soit sur sélection de dossiers. Les informations liées à cet aspect particulier du dossier seront communiquées au moment du lancement du concours.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 04 novembre 2009

Pascal Broulis, président du Conseil d'Etat, chef du DFIRE, 021 316 20 01 - Anne-Catherine Lyon, conseillère d'Etat cheffe du DFJC, 076 583 71 12 - François Marthaler, conseiller d'Etat, chef du DINF, 021 316 70 01

Structure_de_projet_MCBA