Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Conseil d'Etat veut réaliser le Métro M2 Ouchy - Epalinges

Le Conseil d'Etat a décidé lundi de soumettre le projet de Métro M2 Ouchy - Epalinges au Grand Conseil. Il estime que cette réalisation aura un effet dynamisant sur l'ensemble des transports publics régionaux et urbains ainsi que sur l'attractivité du canton et sur son économie. Ce projet fait partie des priorités du Conseil d'Etat. Ses effets financiers seront intégrés dans la planification financière de l'Etat.

Le gouvernement n'avait pas souhaité prendre une décision concernant le Métro M2 lors des dernières semaines de la précédente législature. Le Conseil d'Etat entré en fonction en avril dernier a donc repris le dossier et décidé de réaliser cet important projet de transports publics, dont les premières études remontent à près de dix ans. Il a été sensible aux fortes implications du métro avec d'autres planifications et projets en cours, comme la réalisation du plan des mesures de protection de l'air, les politiques de la région lausannoise et de la Ville de Lausanne en matière de transfert modal et le développement des transports publics régionaux dans tout le canton. Le Conseil d'Etat a également tenu compte du fort effet structurant du métro, de l'image et du dynamisme qu'il peut apporter à l'ensemble du canton et à l'indispensable desserte qu'il offrira au Biopôle de Vennes, site important pour la promotion économique et la création d'emplois dans des domaines de pointe.

Le Conseil d'Etat a évalué les conséquences financières de cet important investissement. Il constate qu'elles sont à la hauteur des bénéfices escomptés et que les montants en jeu sont raisonnables en comparaison des efforts consentis dans les autres régions du canton, pour autant qu'ils soient ramenés au nombre de voyageurs concernés. Il constate en outre que tant la Confédération que la Ville de Lausanne ont marqué leur soutien pour ce projet par une participation à son financement, ce qui diminue d'autant l'effort à consentir pour le canton.

Rappelons que le Métro M2 reliera Ouchy à Epalinges en 18 minutes. Son coût est devisé à 590 millions de francs, financés à hauteur de 305.5 millions de francs par des

prêts de l'Etat de Vaud, de 114.5 millions par une garantie d'emprunt de l'Etat de Vaud, de 100 millions par une garantie de la Ville de Lausanne et de 70 millions par une contribution de la Confédération.

Le Grand Conseil se prononcera cet automne et le vote populaire interviendra à la fin 2002 ou au début 2003. Il faudra ensuite compter avec environ quatre ans de travaux.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 03 juin 2002

Pierre Imhof, responsable de la communication M2, tél. 021 316 70 05 et 079 253 47 87 Une iconographie et une documentation sur le Métro M2 est disponible sur www.dinf.vd.ch

Métro M2