



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PALM - AXES FORTS DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS

Le garage-atelier du futur tram t1 se profile

Le site du garage-atelier pour le remisage et la maintenance du futur tramway Renens Gare - Lausanne Flon est définitivement arrêté et le groupement pour le construire choisi. Le tram se concrétise et la prochaine étape, la mise à l'enquête prévue au printemps 2012, se rapproche.

Durant l'année 2009, les 26 sites identifiés pour y construire le garage-atelier ont été passés au crible de 13 critères; cinq lieux ont été retenus pour une analyse plus poussée. Trois ont fait l'objet d'études affinées d'implantation pour enfin s'arrêter sur le choix final : le dépôt sera construit à Perrelet Ouest, sur la parcelle qui abrite actuellement un brasseur, en prolongement du bâtiment des t1. Le garage pourra abriter une flotte, dans une première phase, de 11 tramways d'environ 40 mètres de longueur, tout en assurant une capacité totale, à terme, de 24 tramways. Outre les locaux techniques nécessaires à une telle installation, le bâtiment abritera une station de lavage, plusieurs ponts roulants et un équipement de levage.

La procédure d'appel d'offres pour l'ingénierie a débuté en avril 2011. Sur les dix groupements qui se sont portés candidats suite à l'appel d'offres fonctionnelles (qui comprend deux tours), six ont été retenus pour le deuxième tour. Cinq groupements ont répondu à cette demande et ont présenté une maquette d'étude. Le projet retenu est « Hole in one », du groupement KOWALSKI*. Il répond aux exigences techniques, à la stratégie cantonale en matière de patrimoine immobilier, ainsi qu'aux objectifs de requalification pour le secteur de Malley. Parmi les qualités qui ont justifié le choix de la commission d'évaluation, relevons le volume parfaitement intégré à l'urbanisation du lieu et le postulat de construire d'emblée un grand atelier qui permettra le remisage dans le même bâtiment pour la première étape du projet. L'extension nécessaire pour la deuxième étape, essentiellement des places de remisage, est prévue dans le bâtiment actuel de Perrelet.

Les maquettes d'étude de tous les candidats sont visibles au local d'exposition de la Gare de Renens, av. d'Epenex, tous les jeudis de 17h à 19h.

La réalisation du tram t1 est financée par la Confédération et le Canton. La prochaine étape sera le lancement de la mise à l'enquête au printemps 2012. Les travaux sont prévus dès 2014 et la mise en service en 2017, conformément à l'échéancier annoncé par le Canton.

* Groupement KOWALSKI : CSD Ingénieurs SA, Lausanne ; T Ingénierie SA, Genève ; Studio de réalisation architecturale Kössler & Morel, Genève ; M+B Zurbuchen-Henz Sàrl, Architectes EFP SIA FAS, Lausanne ; Betelec SA, Villars-Sainte-Croix.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 10 octobre 2011

DINF, François Marthaler, conseiller d'Etat, président de la délégation politique "Axes forts", 021 316 70 01 www.lausanne-morges.ch/axes-forts

[Illustrations et maquette projet Hole in one t1](#)

[Photo maquette garage-atelier t1](#)