Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Métro M2 Ouchy - Epalinges : Alstom est confirmé comme compétiteur final pour le matériel roulant et choisi pour le système de pilotage

La firme française Alstom était restée seule en lice pour la fourniture du matériel roulant du métro M2 qui doit relier Ouchy à Epalinges. Cependant, le prix proposé était plus élevé que le montant estimé par l'étude préliminaire de 1996. Une commande en un seul lot de la totalité des rames nécessaires permet de ramener le coût dans l'enveloppe prévue. Ce changement d'approche implique une réalisation du métro en une seule étape au lieu des deux initialement prévues.

Le projet de métro M2 qui doit relier Ouchy à Epalinges en 2005 avance : on se souvient que le prix proposé par Alstom pour le matériel roulant était plus élevé que l'estimation effectuée en 1996 lors de l'étude préliminaire. Il est apparu qu'une commande en deux lots, telle que prévue initialement, était la principale cause du surcoût. La commande, qui interviendra une fois le crédit de construction accordé par le Grand Conseil et confirmé par le peuple, portera donc directement sur l'entier du parc de véhicules nécessaires, soit 15 rames pour un coût de 90 millions de francs environ (83,6 millions estimés en 1996).

Parallèlement à la procédure pour le choix du matériel roulant, des offres ont été déposées pour le système de pilotage. Deux concurrents restaient en lice : Matra et à nouveau Alstom. Supérieur en performances et en potentialités d'évolution, d'un prix plus compétitif, le système Alstom s'est imposé. La variante la plus évoluée de son offre se monte à environ 44 millions de francs (le poste correspondant de l'estimation de 1996 se montait à environ 40 millions).

Le système proposé se prête à divers degrés d'automatisation dans l'exploitation. Dans sa version la plus évoluée, il permet de faire rouler les véhicules sans conducteur. La prise de décision finale sur ce volet du projet exige toutefois une analyse complète des aspects sociaux, psychologiques, techniques et financiers.

La nouvelle approche quant à l'achat en un seul lot du matériel roulant est un des éléments ayant conduit à décider d'une réalisation du métro en une seule étape, au lieu des deux prévues initialement. Le client disposera ainsi d'une offre complète entre Ouchy et Epalinges dès la mise en service. Cette décision tient également compte des études récentes sur la demande de transport et de l'introduction en 1998 du référendum financier obligatoire. La réalisation en deux étapes aurait contraint le peuple à se prononcer deux fois.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 02 mars 2000

M. Philippe Biéler, chef du Département des infrastructures, tél. 021/316 70 00 M. Vincent Krayenbühl, chef du Service des transports, tél. 021/316 73 73 M. Pierre Imhof, responsable de la communication M2, tél. 021/316 70 05