**Bureau d'information et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Mise à l'enquête et mise en soumissions terminées pour le métro M2 - Pas d'oppositions de fond et un budget à revoir

**L'enquête publique sur le projet de métro M2, destiné à relier Ouchy à Epalinges, mon-tre que le projet rencontre un réel succès. Il n'a suscité qu'une soixantaine d'interventions, dont une seule traduisant des réserves sur le fond. Quant à la rentrée des soumissions, elle aboutit à un devis total de 647 millions, soit 44% de plus que les estimations faites sur étude préliminaire en 1996. Les responsables du projet s'attachent à réduire ce devis sans porter atteinte aux performances du système.**

Le métro Ouchy - Croisettes a été mis à l'enquête du 19 septembre au 24 octobre. Pendant cette période, une exposition, des bornes d'information et des expositions itinérantes ont permis au public intéressé de se familiariser avec cet important projet de transports publics. Une soixantaine d'interventions ont été enregistrées, dont la plupart en provenance de privés et de propriétaires soucieux de préserver leurs droits en matière d'accès à leur propriété, de places de stationnements, etc., essentiellement durant la période de chantier. Quelques intervenants demandent des modifications dans la localisation des stations.

Quatre associations ont pris position. Leurs interventions portent sur la préservation de la qualité architecturale et paysagère du tronçon existant entre Ouchy et Grancy, sur les mesures d'accompagnement à prendre pour assurer un transfert du trafic privé sur le nouveau métro, sur des propositions d'amélioration du projet ainsi que sur le maintien de bâtiments dont la démolition est prévue (av. Jean-Jacques Mercier 2 et kiosque de la Riponne). A relever qu'une intervention regrette la disparition de ce kiosque devant le Musée Arlaud et qu'une autre s'en félicite. Le pont Saint-Martin, qui verra passer le métro sous le pont Bessières, a suscité une proposition de variante. L'ensemble de ces interventions seront analysées en détail, leurs auteurs rencontrés et des réponses ou des modifications de projet apportées.

Parallèle à l'enquête publique, la mise en soumissions a permis de chiffrer sur une base réelle les postes relatifs au génie civil et au système de transport. Le total des soumissions atteint à ce jour 647 millions. L'écart avec les estimations réalisées en

1996 est sensible puisque celles-ci étaient de 450 millions. Pour les responsables du projet, il est cependant possible de réaliser des économies, en partie déjà identifiées. L'objectif est de ramener les coûts au plus près de ceux estimés en 1996. Des économies seront recherchées avecles mandataires et les entreprises soumissionnaires, avec l'aide d'experts externes. Le temps à disposition sera mis à profit pour étudier des variantes de projet et d'exécution et revoir les normes et standards retenus. Ce processus d'itération est habituel dans tous les grands projets. A ce stade, les performances du système (vitesse, fréquence, confort pour les voyageurs) ne sont pas remises en cause.

Le budget définitif sera connu en février 2001. Le passage au Grand Conseil est prévu en juin et le vote populaire en septembre 2001.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 10 novembre 2000

- M. Philippe Biéler, chef du Département des infrastructures, tél, 021 316 70 00 - M. Pierre Imhof, responsable de la communication M2, tél. 021 316 70 05 et 079 253 47 87 Le dossier de presse est disponible sur Internet : www.dinf.vd.ch