

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mise à l'enquête publique des travaux de réhabilitation de la route et du rail entre Villars-sur- Ollon et Gryon

Le Canton de Vaud soumet à l'enquête publique l'assainissement d'un tronçon de route cantonale et de ses ouvrages entre Villars-sur-Ollon et Gryon. Cette réhabilitation sera aussi l'occasion de remettre à neuf l'infrastructure ferroviaire de la ligne Bex-Villars-Bretaye, qui aujourd'hui longe la route, et d'améliorer son tracé. Un nouveau pont pour les trains et le trafic routier sera construit. Menés en étroite collaboration avec les Transports publics du Chablais, les travaux permettront ainsi de renforcer la sécurité et d'améliorer l'accessibilité entre ces régions de montagne. La mise à l'enquête intervient en amont de la demande de crédits d'ouvrage cantonale, prochainement soumise au Conseil d'Etat en vue de sa validation par le Grand Conseil.

Située au cœur des Alpes vaudoises, la route cantonale entre Villars et Gryon est utilisée quotidiennement par 2500 véhicules. Cette route de montagne à vocation touristique - partagée avec le rail, via la ligne Bex-Villars-Bretaye (BVB) - sert également aux pendulaires qui se rendent en plaine. Actuellement, ce tronçon présente des défauts de tracé et de visibilité. La chaussée et les ouvrages d'art sont fortement dégradés, tout comme le système d'évacuation des eaux qui ne remplit plus correctement sa fonction. Enfin, l'absence de séparation entre le train et la route sur ce tracé particulièrement sinueux ne permet pas de garantir un niveau suffisant de sécurité.

Afin de maintenir un réseau routier cantonal efficace et sûr, la route doit bénéficier de travaux sur une longueur de 550 mètres, entre l'extrémité sud du pont sur la Gryonne (côté Villars) et l'entrée de Gryon, au lieu-dit la Barboleuse. Les infrastructures routières, ferroviaires ainsi que les ouvrages d'art seront assainis et le tracé de la route et du rail modifié. A noter parmi les mesures phares, la construction d'un nouveau pont qui permettra de couper cinq virages actuels particulièrement serrés. Au programme également : l'élargissement du trottoir pour renforcer la sécurité des piétons et permettre le passage des engins d'entretien, la réalisation d'un muret de protection entre le train et la route pour séparer physiquement les différents modes de transport ainsi que l'assainissement complet du système de traitement des eaux de

chaussée. Dans une perspective plus globale, les travaux permettront de renforcer l'attractivité touristique des Alpes vaudoises et de faciliter l'accès entre ces différentes régions de montagne.

Le projet est mené en étroite collaboration avec les Transports publics du Chablais (TPC), qui prévoient durant ces travaux le renouvellement de leurs infrastructures ferroviaires, l'assainissement du tunnel de Fontannaz-Seulaz et la mise en conformité des gares de la Barboleuse et de Gryon. L'ensemble de ces travaux, particulièrement complexes puisqu'ils se dérouleront sur un tracé partagé par la route et le rail et dans un contexte de montagne, nécessitera d'interrompre le trafic ferroviaire durant certaines phases. Des substitutions par bus seront mises en place.

La mise à l'enquête publique se déroule du 16 novembre au 17 décembre. Les travaux, d'une durée d'environ quatre ans, pourraient débuter en 2023, sous réserve de l'adoption des crédits, qui seront prochainement soumis au Conseil d'Etat en vue de leur validation par le Grand Conseil et des autorisations de construire.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 12 novembre 2021

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DCIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, via Charles Super, délégué départemental à la communication, [charles.super\(at\)vd.ch](mailto:charles.super(at)vd.ch)

TPC, Grégoire Praz, directeur