



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Cie du chemin de fer NStCM - Etat de Vaud

**Nouveau dépôt du Nyon - St-Cergue - Morez: les
travaux vont débuter cet été**

Le recours déposé à la suite de la décision d'approbation des plans, délivrée par l'Office fédéral des transports (OFT) le 20 juillet 2017, a été retiré. Le Tribunal administratif fédéral a prononcé une décision de radiation au mois de janvier. Le nouveau dépôt-atelier permettra à la compagnie de poursuivre son développement au service de la mobilité de plus d'un million de voyageurs par an.

La décision rendue par le Tribunal administratif fédéral signe la fin d'un long processus, et permet d'entrer dans une phase de concrétisation active du projet. Un comité de pilotage (COFIL) a ainsi été constitué et se réunit à intervalles réguliers. Les séances mensuelles de maître d'ouvrage ont, elles aussi, démarré. Elles traitent de la construction même du dépôt (installation du chantier, mise en place du système électrique...) et seront conduites jusqu'à la fin de sa réalisation.

Le début des travaux est prévu pour le mois d'août 2018, à l'issue de la tenue du Paléo Festival Nyon. Ils devraient être achevés en 2020. Cette nouvelle infrastructure remplacera un dépôt vétuste et plus que centenaire et permettra l'entretien de l'ensemble des véhicules ferroviaires de la compagnie.

La compagnie du chemin de fer NStCM se félicite de l'aboutissement de ce processus et remercie les autorités cantonales pour le soutien qu'elles ont toujours témoigné à l'encontre de ce projet phare.

Pour le Canton, les chemins de fer régionaux sont un maillon essentiel de la chaîne de mobilité, en complément aux trains grandes lignes et au RER Vaud. Pour rappel, le Nyon - St-Cergue - Morez a connu un important développement de son offre fin 2015, avec un doublement de ses cadences. Des trains circulent toutes les 15 minutes

jusqu'à Genolier aux heures de pointe et chaque demi-heure jusqu'à St-Cergue toute la journée du lundi au samedi. Pour accompagner cette évolution, quatre nouvelles rames ont été mises en service, améliorant le confort pour les voyageurs qui sont aujourd'hui plus d'un million à emprunter la ligne chaque année. Doté d'un nouveau dépôt essentiel à son développement, le Nyon - St-Cergue pourra pleinement répondre aux besoins en matière de transport public d'une région en plein essor.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 24 janvier 2018

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

Compagnie du chemin de fer NStCM SA, Richard Zaugg, directeur, 022 994 28 40 DIRH,
Direction générale de la mobilité et des routes, Pierre-Yves Gruaz, 021 316 71 30