Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

FLASH STATISTIQUE
Statistique Vaud

Panorama des véhicules vaudois: moins de diesel, plus d'hybrides

A fin 2018, on recense 418 000 voitures dans le canton. Bien que ce parc soit en hausse, le taux de motorisation vaudois continue sa lente décroissance amorcée il y a cinq ans. Dans la suite du «dieselgate», les nouvelles immatriculations de voitures carburant au diesel ont baissé de 22 %. Par ailleurs, les voitures hybrides continuent leur progression, avec une croissance de 42 % par rapport à 2017, tandis que les véhicules électriques restent à la traîne en raison notamment d'une offre limitée et d'un réseau de stations de recharge perfectible.

A fin 2018 dans le canton de Vaud, le nombre de voitures de tourisme, qui représentent 73 % du total des véhicules, se monte à 418 000 unités. Le taux de motorisation (parc automobile rapporté à la population) représente 526 voitures pour 1000 habitants, un taux en lente décroissance depuis 2013 et son maximum de 533 voitures pour 1000 habitants. Ainsi, alors que le taux de motorisation vaudois était supérieur à celui de la Suisse depuis le début des années septante, il est désormais inférieur à la moyenne nationale
(543 en 2018), se situant entre celui des cantons de Berne (519) et de Lucerne (532).

Les véhicules à essence, avec 21 600 voitures mises en circulation en 2018, progressent de 2,4 % par rapport à l'année précédente. On recense en outre quelque 7500 nouvelles immatriculations de voitures carburant au diesel, un nombre en baisse de 22 % par rapport à 2017. Toutefois, parmi les voitures de plus de deux tonnes, le diesel reste majoritaire avec 59 % des nouvelles immatriculations. Corollaire de la défiance vis-à-vis du diesel, les véhicules hybrides (dont 95 % combinent essence et électricité) progressent fortement avec 1900 nouveaux véhicules (+42 % par rapport à 2017). En revanche, les véhicules électriques peinent à prendre leur envol avec 363 nouvelles immatriculations en 2018 (-12 %).

Depuis le début des années septante, le poids à vide des voitures de tourisme n'a cessé d'augmenter, notamment en raison des équipements de sécurité active, passive et de confort. Ainsi, en près d'un demi-siècle, le poids moyen est passé de 1000 kg à près de 1600 kg, soit 11 kg supplémentaires par année en moyenne. La puissance des

véhicules n’a cessé de croître également, si bien que le rapport poids/puissance est stable autour de 10 à 12 kg par cheval-vapeur depuis 40 ans. Tandis que l’ensemble du parc de voitures vaudois émet 154 g de CO_2 par kilomètre parcouru, les véhicules immatriculés en 2018 en émettent en moyenne 135 g, une valeur qui reste supérieure à la prescription fédérale.

A fin 2018, le canton de Vaud recense 50 000 motocycles immatriculés sur son territoire, parmi lesquels 3600 sont immatriculés pour la première fois durant l’année, un nombre en légère diminution (-100 unités) par rapport à 2017. Parmi les nouvelles immatriculations, on relève que 39 % des motocycles ne dépassent pas 125 cm^3, tandis que 16 % excèdent 1000 cm^3. Sur l’ensemble du parc, les femmes possèdent 17 % des motos, les hommes 80 % et les sociétés 3 %. En 2018, la part des véhicules nouvellement immatriculés par des femmes se monte à 18 %, celle des hommes à 75 %. Le rapport femmes/hommes passe ainsi de 0,21 à 0,24, montrant une progression de l’intérêt des femmes pour les deux-roues.

www.stat.vd.ch/

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 18 juin 2019

DFA, Alexandre Oettli, chef de section analyse statistique, Statistique Vaud