



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne



COMMUNIQUÉ DE PRESSE Métropole lémanique

Pour la Métropole lémanique, la réalisation d'une nouvelle ligne ferroviaire Lausanne-Genève est indispensable et urgente

La stabilité de la mobilité au sein du deuxième pôle économique du pays dépend grandement d'une seule et fragile ligne de chemin de fer. Une situation unique en Suisse entre deux grandes villes et régions. Quand cet axe central est rompu, comme ces jours, la situation devient intenable pour des dizaines de milliers de pendulaires et de voyageurs, mais aussi pour la desserte logistique. Les Cantons de Genève et Vaud jugent indispensable la réalisation d'une nouvelle ligne ferroviaire à l'horizon 2050 avec, comme première étape en 2035, la mise en service d'un tunnel à double voie entre Morges et Allaman et une gare souterraine de Genève conçue pour garantir les capacités à long terme.

Garantir des liaisons ferroviaires stables et efficaces doit être la priorité de la Confédération. L'interruption de la voie CFF entre Lausanne et Genève depuis ce mardi soir vient rappeler cette réalité: le deuxième pôle économique du pays est bien trop dépendant d'une seule ligne ferroviaire, particulièrement fragile et saturée. Si cette coupure est inédite par sa durée, les voyageurs qui en souffrent ces jours savent parfaitement que cette ligne est régulièrement interrompue pour quelques heures au moindre incident. Contrairement aux liaisons ferroviaires entre les autres grandes villes, les CFF n'ont en effet pas la possibilité de détourner les trains par d'autres tracés. Résultat, l'agglomération genevoise est coupée de reste de la Suisse par la voie ferroviaire et sa desserte logistique et postale s'en trouve fortement fragilisée.

La Confédération doit répondre à cet enjeu majeur pour la Métropole lémanique mais aussi pour une grande partie de la Suisse et son économie, en lançant la réalisation d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Lausanne et Genève. Elle dispose d'une occasion de démontrer sa volonté de trouver une solution en retenant dans le cadre de la prochaine étape d'aménagement PRODES 2035 la réalisation d'un tunnel à double voie entre Morges et Allaman, première phase de la future ligne. Son intention actuelle de réaliser au coup par coup des bouts de troisième, puis de quatrième voie dans le même secteur pour résoudre les problèmes de capacité, n'est pas une solution fiable et durable.

A plus long terme, c'est bien une nouvelle ligne Lausanne Genève qui doit être réalisée. La Métropole lémanique s'engage à tout mettre en œuvre pour obtenir sa mise en service à l'horizon 2050. La nouvelle gare de Genève doit être directement rendue compatible avec l'augmentation de capacité à long terme. Il n'est ni stratégiquement acceptable ni économiquement défendable de réaliser une infrastructure qui serait déjà trop petite d'ici quelques années. La Métropole lémanique estime qu'un développement ambitieux et fiable des liaisons ferroviaires entre Lausanne et Genève est la seule réponse crédible aux enjeux climatiques et que cela répond à l'objectif de l'Office fédéral des transports de doubler la part modale du rail d'ici 2050.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 11 novembre 2021

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

Etat de Genève, Serge Dal Busco, conseiller d'Etat chargé du Département des infrastructures,
par M. Roland Godel, secrétaire général adjoint chargé de communication