Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ROUTE A 144 ET A 21 VILLENEUVE - LES EVOUETTES

Quatre variantes sous la loupe de l'analyse multicritères

Le comité de pilotage a démarré l'analyse multicritères. Il a décidé d'examiner quatre variantes et a défini les objectifs, ainsi que les critères déterminants pour la prise de décision. Celle-ci est prévue pour la fin septembre 1999.

La liaison routière entre Villeneuve et Les Evouettes fait l'objet d'une étude de variantes, afin de trouver une solution négociée et acceptée par les partenaires concernés. Le comité de pilotage est chargé de cette tâche et utilise la méthode appelée " analyse multicritères ", avec le soutien du bureau mandaté, Infraconsult SA à Berne.

Le comité de pilotage a tenu sa deuxième séance hier, à Villeneuve. Il a décidé d'examiner quatre variantes, soit celles dites " des communes " et " O+ " dans leurs versions initiales et révisées. Il a ensuite défini les objectifs déterminants pour l'analyse des effets des variantes. En pondérant personnellement ces objectifs, chaque membre du comité de pilotage va se prononcer sur ses priorités et ainsi contribuer au choix d'une variante optimale.

La prochaine séance du comité de pilotage aura lieu le 21 mai 1999.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 30 mars 1999

M. Philippe Biéler, chef du Département vaudois des infrastructures, 021 / 316 70 01 M. Jean-Jacques Rey-Bellet, chef du Département valaisan des transports, de l?équipement et de l?environnement, 027/ 606 33 00