



**Bureau
d'information
et de
communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Etat de Vaud

Réfection des murs de soutènement sur la route cantonale entre Bex et Gryon

Plusieurs chantiers routiers sont planifiés dans le canton pour améliorer l'état du réseau et garantir la sécurité des usagers. Dans les Alpes vaudoises, dès le 2 mai et pour une durée de 5 mois, le tronçon de la route cantonale entre Bex et Gryon fera l'objet de travaux urgents à la sortie du hameau du Chêne, en direction de Fenalet-sur-Bex. La démolition et la reconstruction des murs de soutènement nécessiteront de fermer la route et une déviation sera mise en place. Le Canton encourage également le recours à la ligne de train Bex-Villars-Bretaye.

Les murs de soutènement construits à l'origine en pierres sèches sont anciens, en très mauvais état et menacent de s'effondrer. Pour assurer leur stabilité, ils seront assainis entièrement sur une longueur de 300 mètres. Une partie de mur particulièrement déformée devra être complètement démolie, puis reconstruite. Par ailleurs, le revêtement routier sera refait, dans une 2e étape. Près de 1 million de francs seront investis pour ces travaux qui permettront de garantir la sécurité des usagers. Vu l'étroitesse du tronçon à cet endroit, il ne sera pas possible de mettre en place un trafic alterné. C'est pourquoi la route devra être fermée de début mars à fin septembre 2022. Une déviation sera mise en place via l'axe le plus proche - à savoir la route cantonale Ollon-Villars-Gryon - adaptée à tous les types de trafic motorisé. Une déviation sera également proposée aux cyclistes.

A noter que la ligne de train Bex-Villars-Bretaye, qui fonctionnera normalement durant toute la durée des travaux, offre une alternative pour les déplacements, notamment de loisirs. Les voyageurs qui voudront rejoindre les Alpes vaudoises avec ce train de montagne en week-end pourront profiter jusqu'au 14 août d'une offre à prix réduit proposée dans le cadre de la campagne Vaudloisirs.ch, organisée par le Canton et la Communauté tarifaire vaudoise Mobilis.

Un important travail de coordination a été fait avec les partenaires concernés - communes de Bex et Gryon et Transports publics du Chablais en particulier - pour informer les habitants des hameaux, trouver des solutions pour le transport scolaire, et organiser au mieux le planning d'autres travaux d'entretien courant dans la région ou sur la ligne du train Bex-Villars-Bretaye. Du côté des grands chantiers cantonaux, le

début des travaux des estacades de la Barboleuse est planifié plus tard, en 2023.

Les routes de montagne sont particulièrement exposées aux effets du climat, des sels de déverglaçage, des glissements de terrain. Elles font l'objet d'une surveillance régulière, permettant d'identifier les éventuels risques d'effondrement des murs de soutènement, et de planifier rapidement des travaux.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 19 avril 2022

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DCIRH, Pierre Bays, chef de la division Infrastructures, Direction générale de la mobilité et des routes