

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Route de Berne (RC 601), tronçon Croisettes - Chalet-à-Gobet

### **Requalifiée, la route de Berne offre désormais un accès multimodal et sécurisé**

**Finalisé cet été après quatre ans de travaux, le réaménagement de la RC 601 entre le carrefour des Croisettes et le Chalet-à-Gobet permet aujourd'hui à l'ensemble des usagères et usagers de se partager l'espace de manière cohérente et équilibrée grâce à la réalisation de nouvelles infrastructures pour les mobilités actives et les transports publics. Les accès aux quartiers riverains sont également améliorés après la création de giratoires. Partenaires du projet, le Canton de Vaud, la commune d'Epalinges et la Ville de Lausanne se réjouissent de l'aboutissement de cet ambitieux projet, pour lequel 31,7 millions de francs ont été investis.**

La route de Berne est un axe stratégique reliant la Broye et la région du Jorat à l'agglomération lausannoise et à l'autoroute A9. L'augmentation démographique et la création de nouveaux emplois dans ces régions dynamiques du canton génèrent de plus en plus de déplacements, avec une moyenne de 27'000 véhicules qui circulent chaque jour sur les 4 kilomètres entre le carrefour des Croisettes et le Chalet-à-Gobet. La route dessert également les quartiers d'Epalinges, ainsi que l'Ecole hôtelière de Lausanne (EHL Hospitality Business School).

Débuté en 2019 et finalisé cet été, le réaménagement multimodal de la RC 601 dans ce secteur était nécessaire afin de répondre aux besoins croissants de mobilité, tous modes confondus. Les transports publics bénéficient désormais d'une voie en site propre à la descente, sur la plus grande partie du tronçon. Les six arrêts de bus ont été modernisés afin de garantir leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite, et complétés par un nouvel arrêt créé pour desservir le site de l'EHL. Afin d'améliorer la desserte locale, deux nouveaux giratoires ont été construits: le premier au niveau de l'EHL ; le second au lieu-dit Croix-Blanche, sur la commune d'Epalinges.

Les mobilités actives ne sont pas en reste : la population et les entreprises riveraines bénéficient de nouvelles infrastructures piétonnes, à l'instar d'un nouveau passage piéton sécurisé, géré par des feux, et permettant d'accéder à l'EHL. Entre le giratoire

de la Croix-Blanche et le Chalet-à-Gobet, les trottoirs ont été rénovés de part et d'autre de la route, avec une piste mixte à la montée ainsi que des bandes cyclables garantissant la sécurité des cyclistes. Concrètement, ce ne sont pas moins de 1.8 km de pistes mixtes et 2.2 km de bandes cyclables ou voies mixtes bus-vélo qui ont été créées.

Enfin, la pose d'un revêtement phonoabsorbant, de nouvelles parois antibruit et le renouvellement de l'éclairage public contribueront à préserver la qualité de vie des riveraines et riverains. Deux bassins ont également été construits afin de traiter les eaux de chaussée polluées et réduire leur impact environnemental.

Le Canton de Vaud, la commune d'Epalinges et la Ville de Lausanne ont travaillé en partenariat sur ce projet de réhabilitation, en concertation avec les acteurs politiques et économiques de la Broye, depuis les années 2013. Au total, 31,7 millions de francs ont été investis pour ce projet, qui a également bénéficié d'une contribution fédérale de l'ordre de 7 millions de francs dans le cadre du projet d'agglomération Lausanne-Morges.

Pour marquer la fin de cette requalification majeure, le Canton publie une brochure qui raconte ce chantier exceptionnel en images, disponible sur la page internet [www.vd.ch/route-de-berne](http://www.vd.ch/route-de-berne)

Bureau d'information et de communication de l'État de Vaud

Lausanne, le 25 mai 2023

#### **RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT**

DICIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat

Florence Germond, directrice des finances et de la mobilité, Ville de Lausanne

Alain Monod, syndic d'Epalinges

#### **LIEN(S)**

[www.vd.ch/route-de-berne](http://www.vd.ch/route-de-berne)