

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DÉVELOPPEMENT FERROVIAIRE VAUDOIS

RER Vaud: 15 ans de développement dans l'ensemble du canton

Nouvelle étape de développement pour le RER Vaud : huit nouvelles rames à deux étages seront mises en service sur le réseau cet automne. Elles viendront renforcer la capacité sur l'axe Riviera-Chablais, augmentant ainsi significativement la capacité et le confort des trajets, notamment pour les loisirs en direction des Alpes vaudoises.

L'engagement progressif de huit rames à deux étages (RABe 512) d'ici décembre 2025 marque le début d'un renouvellement plus vaste du matériel roulant sur le réseau ferroviaire vaudois. L'ambition est en effet d'équiper une majorité du RER Vaud de rames à deux étages d'ici 2035. Pour atteindre cet objectif, les CFF doivent réaliser des travaux d'infrastructure qui permettront d'étendre la compatibilité du réseau avec les trains à deux étages, notamment sur les tronçons situés entre Palézieux et Payerne ou entre Vevey et Puidoux.

Une première étape de ce renforcement est rendue possible dès le prochain changement d'horaire, grâce à une inversion des lignes historiques du RER Vaud. Ainsi, à partir du 14 décembre prochain, les rames à deux étages circuleront sur les lignes R1 et R2 entre Grandson et Bex, renforçant la capacité sur l'axe Riviera-Chablais. Les lignes R3 et R4 entre Vallorbe/Le Brassus, Le Day et Lausanne circuleront dorénavant jusqu'à Vevey.

L'augmentation de l'offre et du confort sur l'axe Lausanne-Riviera-Chablais doit permettre d'accroître l'attractivité du rail par rapport à la voiture individuelle, sur cet axe également très fréquenté pour les activités de loisirs. Aux heures de pointe, la capacité entre Lausanne et Vevey augmentera de plus de 20 %, permettant le quasi-doublement de la capacité sur l'ensemble de la journée. Cette hausse bénéficiera également aux voyageurs se rendant jusqu'à Bex. Au total, ce sont près de 10'000 passagères et passagers supplémentaires qui pourront profiter chaque jour de ces nouvelles capacités.

RER Vaud : deuxième réseau CFF, première alternative vaudoise

Mis en service il y a 15 ans, le RER Vaud s'est progressivement imposé comme la colonne vertébrale du système de transport public du canton, reliant aujourd'hui l'ensemble du territoire à une fréquence pouvant atteindre quatre trains par heure. Durant cette période, le Canton a plus que doublé son engagement financier, passant de 15,5 millions de francs en 2010 à 32,7 millions en 2024. Cet investissement répond à une demande en forte croissance : la fréquentation du réseau ferroviaire vaudois a triplé, passant de 7 millions de voyageurs en 2004 à 25 millions en 2023.

Le RER Vaud s'est développé non seulement au cœur de l'agglomération lausannoise, mais également en direction des régions périphériques. Sa modernisation s'est traduite par la création d'une nouvelle halte (Prilly-Malley), par de nombreuses adaptations des infrastructures existantes (gares de Grandson, de Lucens, d'Ecublens-Rue, du Day et de Cully), et par des chantiers majeurs tels que la quatrième voie entre Lausanne et Renens ou le saut-de-mouton entre Prilly-Malley et Renens.

Le RER Vaud d'aujourd'hui compte 9 lignes, le hissant, en termes d'importance et de compétitivité, à la deuxième place des RER exploités par les CFF au niveau national, après le RER zurichois. Ce résultat est le fruit d'une collaboration étroite entre les CFF et le Canton de Vaud et d'une volonté politique forte qui vise à offrir à la population vaudoise une véritable alternative ferroviaire à ses déplacements.

Les rames IR-DOSTO (RABe 512) en quelques mots

Pouvant accueillir 732 personnes par rame — avec 466 sièges et 266 places debout — les nouveaux modèles à deux étages du RER Vaud, baptisés IR-DOSTO (RABe 512), sont construits par Stadler. Longs de 150 mètres, ils peuvent atteindre une vitesse maximale de 160 km/h. Conformés aux normes LHand, ces trains ont été conçus pour faciliter et accélérer la montée et la descente des voyageurs. Le confort a également été renforcé : chaque siège est équipé d'une prise, des zones spécifiques sont à disposition pour accueillir poussettes et fauteuils roulants, et chaque rame dispose de cinq toilettes, dont une accessible en fauteuil roulant.

Bureau d'information et de communication de l'État de Vaud

Lausanne, le 25 septembre 2025

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DICIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, [021 316 70 01](tel:0213167001)

CFF, Service de presse, [presse\(at\)cff.ch](mailto:presse(at)cff.ch), [051 220 43 43](tel:0512204343)

TÉLÉCHARGEMENT(S)