



**Bureau  
d'information  
et de  
communication**

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## **COMMUNIQUÉ DU CONSEIL D'ETAT** Etat de Vaud

### **Soutien vaudois au centre romand d'entretien des bogies ferroviaires à Villeneuve**

**Le Conseil d'Etat propose au Grand Conseil d'accorder une garantie d'emprunt de 12,5 millions de francs à la société RailTech SA, qui réunit neuf entreprises de transport public romandes, pour financer la réalisation d'un centre d'entretien des bogies ferroviaires à Villeneuve.**

Neuf entreprises de transports romandes\* ont décidé de mutualiser leurs ressources pour créer un centre de maintenance des bogies. Ces éléments de liaison entre le châssis du train et la voie ferrée représentent 75% des besoins d'entretien d'une rame ferroviaire. Ils intègrent notamment les éléments de sécurité, les moteurs de traction ou les systèmes de freinage des trains. Actuellement, ils sont entretenus sur les sites des entreprises. Le matériel roulant de nouvelle génération, récemment acquis de manière groupée par plusieurs entreprises, exige de disposer d'une infrastructure de maintenance adaptée aux contraintes techniques des nouveaux bogies ferroviaires.

Le centre romand d'entretien des bogies sera construit à Villeneuve, à proximité de l'usine Bombardier, pour un investissement de 15,5 millions de francs. Il pourra accueillir à terme jusqu'à 40 collaborateurs et formera des apprentis. En se dotant d'un tel pôle de compétence, les entreprises de transport public romandes conserveront ainsi leur indépendance par rapport aux fournisseurs de leur matériel roulant dans un domaine de l'entretien ferroviaire qui requiert toujours plus de compétences techniques.

Le Conseil d'Etat soutient ce projet qui permet de renforcer un savoir-faire industriel dans le canton et de réduire les coûts d'entretien des bogies, mais aussi de créer de nouveaux postes de travail et de former des apprentis. C'est pourquoi, il propose au Grand Conseil d'accorder une garantie d'emprunt à la société RailTech SA, fondée en 2017 par les neuf entreprises partenaires. D'un montant de 12,5 millions de francs, cette garantie couvre la part vaudoise des emprunts nécessaires à l'acquisition du terrain, à la construction du bâtiment et à l'achat des équipements.

\* *Entreprises partenaires: Lausanne-Echallens-Bercher (LEB), Morges-Bière-Cossonay*

*(MBC), Montreux Oberland bernois (MOB), Montreux-Vevey-Riviera (MVR), Nyon-Saint-Cergue-Morez (NStCM), Transports publics fribourgeois (TPF), Transports Vallée de Joux-Yverdon-les-Bains-Sainte-Croix (TRAVYS), Transports publics du Chablais (TPC) et Transports publics de la région lausannoise (tl).*

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 04 juillet 2018

## **RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT**

DIRH, Pierre-Yves Gruaz, directeur général, Direction générale de la mobilité et des routes

## **TÉLÉCHARGEMENTS**

[EMPD accordant à RailTech SA une garantie d'emprunt de l'Etat de Vaud de CHF 12'500'000.- pour financer la réalisation d'un centre romand d'entretien des bogies ferroviaires à Villeneuve](#)