

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tour de France Femmes 2026 : le dispositif « sécurité publique » en place pour le Grand Départ Suisse

Afin de garantir la sécurité sur l'ensemble du parcours emprunté par le Tour de France femmes 2026 et ses abords, samedi 1^{er} et dimanche 2 août 2026, les polices cantonales et communales, ainsi que leurs partenaires ont prévu un dispositif « sécurité publique » spécifique. Si la circulation dans les régions concernées s'annonce difficile, toutes les interventions d'urgence seront garanties dans les meilleures conditions. Tout est mis en œuvre pour que cette manifestation sportive soit l'occasion de mettre en valeur les atouts touristiques de notre pays.

Samedi 1^{er} et dimanche 2 août, le Tour de France Femmes 2026 (TdFf) débutera avec le Grand Départ Suisse prévu à Lausanne, puis la seconde étape au départ d'Aigle.

Sur mandat du Conseil d'Etat vaudois, la Police cantonale vaudoise, avec l'ensemble des polices communales vaudoises, les polices cantonales fribourgeoise et valaisanne et les forces de l'ordre françaises (Gendarmerie et police nationales) ont constitué un état-major (EM) spécial « sécurité publique ».

L'ensemble des partenaires institutionnels a été sollicité pour contribuer à l'élaboration du concept global de sécurité, dont la protection civile, les sapeurs-pompiers, le domaine médico-sanitaire, la Direction générale de la mobilité et des routes, l'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières, l'Etat-major cantonal de conduite du Canton de Vaud, les transports publics et la sécurité privée. Les comités d'organisation des étapes de Lausanne et Aigle ainsi qu'ASO ont été impliqués dans les processus de réflexion. Depuis plusieurs mois, cet EM s'est attaché à anticiper et préparer la gestion de cet événement. Il a travaillé sur la coordination, la gouvernance sécuritaire, la conduite, la planification des moyens et des ressources humaines, l'analyse des risques et la communication.

Le dispositif « sécurité publique » de cette course, qualifiée de complexe, sera conduit depuis un poste de commandement principal situé à Lausanne pour les deux étapes. Les cantons de Fribourg et du Valais restent cependant totalement indépendants sur

leurs territoires respectifs. Afin de rationaliser l'effort commun, des moyens spécifiques ont été mutualisés entre les trois polices cantonales et les polices communales vaudoises. A titre d'exemple, ce sont, au total, quelque 2000 personnes, provenant des cantons de Vaud, Fribourg et Valais, de la sécurité privée, qui seront engagées tout au long du week-end.

Quelques 896 points de circulation seront tenus sur le parcours de samedi et 1134 le dimanche, par la police, la protection civile et la sécurité privée. En ce qui concerne les sapeurs-pompiers, dans le canton de Vaud, vingt services de défense contre l'incendie et de secours (SDIS) ont pris des mesures particulières pour répondre aux besoins et interventions urgentes, avec notamment, la présence du personnel en caserne. D'autres SDIS ont délocalisé leurs moyens d'intervention.

Plusieurs missions et enjeux majeurs de sécurité publique ont été pris en compte. Il s'agit notamment de sécuriser l'espace de la course et les infrastructures mises en place, de garantir la sécurité aérienne, de gérer l'impact global sur le réseau routier romand, de garantir la disponibilité, en tout temps des moyens sécuritaires 117-118-144, le cas échéant, par un repositionnement géographique. Le socle sécuritaire de base est garanti, tout comme la capacité d'intervention pour d'autres événements exogènes au TdFf. L'EM « sécurité publique » doit aussi tendre à diminuer les impacts de la manifestation pour la population, encadrer les aspects festifs et faciliter l'accès à l'information pour les personnes impactées par la fermeture complète des routes empruntées par les coureuses. A cela s'ajoutent des contraintes liées aux manifestations festives en rapport avec le TdFf, la Fête nationale du 1^{er} août ou encore la reprise du Championnat suisse de football (Super League et Challenge League).

Le TdFf est un événement sportif à portée médiatique mondiale. ASO met en place un important dispositif avec une couverture images au moyen d'hélicoptères. Le trafic aérien va donc être dense aux abords de la course sur ces deux journées.

Interdiction de survol pour les drones

Les aéronefs sans occupants (drones) seront interdits de vol, selon les arrêtés cantonaux. Pour le détail des restrictions, il y a lieu de consulter la carte de l'OFAC, seul support officiel : <https://s.geo.admin.ch/3t3nsf1ilxfx>

Recommandations et conseils pratiques

Un public conséquent va se masser aux abords du parcours, tant dans les villes que dans les cols, pour voir la caravane publicitaire et les coureuses. Dès lors, les polices recommandent de :

- privilégier les transports publics : attention toutefois aux éventuelles perturbations les heures précédent, pendant et après l'événement,
- anticiper les déplacements
- respecter la signalisation mise en place
- rester derrière les barrières de sécurité, si celles-ci sont en place
- surveiller les enfants
- tenir les chiens en laisse
- prendre les articles de la caravane publicitaire de main à main

- suivre les instructions des agentes et agents sur place
- se prémunir de la chaleur et s'hydrater
- 20 minutes avant le passage des coureuses – ne plus traverser la route

Fermeture de routes et restrictions de circulation

A des fins de sécurité, les routes empruntées par le TdFf 2026 seront fermées à la circulation entre 1h30 et 2h00 avant le passage des coureuses. Les axes routiers rouvriront progressivement entre 15 et 30 minutes, selon le sens de circulation, après le passage de la dernière concurrente. Toujours à des fins de sécurité, le parage le long des routes est strictement interdit.

En ce qui concerne les villes-étapes de Lausanne et Aigle, des restrictions de circulation spécifiques sont mises en place, notamment aux abords des zones de départ, ainsi qu'aux alentours de la ligne d'arrivée.

L'EM « sécurité publique », a travaillé afin de créer des conditions favorables pour que cette manifestation sportive et festive se déroule bien. Comme le mentionnent les Commandants des Gendarmeries concernées, « ce dispositif doit pouvoir s'adapter en tout temps et contribuer, par l'état d'esprit à l'engagement, à l'image de sérénité des services de sécurité suisses. Toutes nos forces se doivent d'être accessibles, disponibles et rassurantes. »

Pour terminer, l'EM « sécurité publique » remercie d'avance la population, les usagers et usagers de leur compréhension.

Liens et informations utiles

Informations générales pour les deux étapes :

granddepartsuiss.ch

Transports publics de la région lausannoise :

www.t-l.ch/tourdefrance

Transports publics du Chablais :

[TPC – Transports Publics du Chablais](#)

Transports publics fribourgeois (TPF) :

www.tpf.ch

Car Postal :

www.postauto.ch

<https://www.carpostal.ch/infos-traffic> (dès le 27 juillet)

CFF :

www.cff.ch

Hotline pour le public :

021 315 30 30

Bureau d'information et de communication de l'État de Vaud

Lausanne, le 15 juillet 2026

Olivia Cutruzzolà, Direction communication et relations citoyennes, Police cantonale vaudoise, 021 644 81 90

Michel Gandillon, remplaçant du chef de la communication, Police municipale de Lausanne, 021 315 33 66

Caroline Aebi, chargée de communication, Police cantonale fribourgeoise, 079 742 06 23

Adrienne Bellwald, cheffe de l'unité communication et prévention, Police cantonale valaisanne, 027 326 56 56

Martial Messeiller, porte-parole, Transports publics de la région lausannoise, 076 357 03 64
CarPostal, service de presse, [infomedia\(at\)carpostal.ch](mailto:infomedia(at)carpostal.ch), 058 338 57 00