Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Travaux sur l'autoroute A9 Lausanne-St-Maurice en 2004 et 2005

D'importants travaux de réfection seront effectués en 2004 et 2005 dans les tunnels de Glion, mis en service en 1970, afin de les mettre aux standards de sécurité actuels. De nombreuses mesures d'accompagnement sont à l'étude afin de maintenir aussi élevée que possible l'accessibilité de l'Est-vaudois et du Valais durant les périodes de travaux.

Des enquêtes " origine-destination " auront lieu dès la fin de ce mois auprès des automobilistes et des usagers des transports publics pour cibler au mieux ces mesures.

Afin d'améliorer la sécurité et le confort des usagers de la route, d'importants travaux de réfection sont nécessaires dans les tunnels de Glion, situés entre les jonctions de Montreux et Villeneuve sur l'autoroute A9 Lausanne - St-Maurice. Ils seront effectués de la mi-avril - après les fêtes de Pâques - à la fin novembre en 2004 et 2005. Pendant ces deux périodes, la circulation s'effectuera en trafic bidirectionnel dans le tube libre de travaux.

Pour réduire au maximum les impacts sur le trafic, les travaux ont été planifiés en deux phases réduites à sept mois chacune. Ils seront effectués en continu (7 jours sur 7, 24 heures sur 24). La période hivernale, la plus chargée en trafic, pourra ainsi bénéficier de conditions normales de circulation.

Un groupe de pilotage, composé de responsables des transports, de l'économie et du tourisme des cantons de Vaud et du Valais, a été chargé de concevoir et de mettre en oeuvre un ensemble de mesures permettant de maintenir aussi élevée que possible l'accessibilité de l'Est-vaudois et du Valais durant les travaux. Ces mesures sont actuellement à l'étude ; elles reposent notamment sur une étroite collaboration avec les communes concernées par un report inévitable du trafic et avec les entreprises de transports publics.

La mise au point de ces mesures nécessite une bonne connaissance des habitudes des

usagers de la route et des transports publics, notamment de leur origine et de leur destination. C'est pourquoi des enquêtes seront réalisées : le 26 juillet prochain, des automobilistes circulant en direction du Valais seront arrêtés et recevront un petit questionnaire ; une enquête simultanée des usagers de la route et des CFF se fera en septembre. Il sera ainsi possible de concevoir des solutions répondant aux besoins spécifiques des différents publics durant les périodes de fermeture.

Les mesures d'accompagnement seront affinées, notamment sur la base des résultats de ces enquêtes. Les travaux prévus et le concept général de ces mesures seront présentés à l'occasion d'une conférence de presse prévue le 9 septembre, peu avant une première fermeture du tube "montagne". En effet, celui-ci sera mis hors service du 23 septembre au 3 octobre prochains afin de permettre l'installation d'une ventilation de gestion des fumées en cas d'incendie. Ce dispositif garantira une sécurité optimale durant la première phase de trafic bidirectionnel en 2004. Cette fermeture permettra, en outre, de tester un certain nombre de mesures qui devront être mises en place durant les deux phases de travaux.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 21 juillet 2003

Vaud : M. Pierre Imhof, secrétaire général du Département des infrastructures, tél. 021 316 70 03 Valais : M. Nicolas Mayor, chef du Service des transports, tél. 027 606 33 91

Cp Glion 21 juillet 2003