



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

OUVERTURE DE CHANTIERS ROUTIERS – PRINTEMPS 2023

Trois nouveaux réaménagements routiers pour une mobilité vaudoise sécurisée

Ce printemps, le Canton lance trois réaménagements routiers majeurs pour un total de 30.4 millions de francs. Ces projets, situés entre La Côte et le Chablais, en passant par le Gros-de-Vaud, visent à sécuriser le trafic et la cohabitation entre mobilité active et automobile, quand cela s'avère possible. Les travaux débiteront ce printemps, avec des fins de chantiers prévues entre 2024 et 2027, hors poses des revêtements finaux.

En parallèle à l'entretien routier usuel, le Canton lance la requalification de trois tronçons, dont les travaux démarreront ce printemps. L'objectif commun de ces différents chantiers est d'accroître la sécurité des usagères et usagers, tout en intégrant les principes de la stratégie vélo avec, pour deux d'entre eux, la création de pistes et/ou de bandes cyclables.

Route cantonale reliant Vich et Begnins (RC 26)

Fortement dégradé, ce tronçon de route cantonale emprunté par plus de 9100 véhicules chaque jour nécessite un entretien lourd. L'ensemble du projet s'est construit autour d'une méthodologie de travaux prenant en compte les principes du développement durable, en améliorant la collecte et l'évacuation des eaux de chaussée et en utilisant des matériaux recyclés dans son infrastructure. Par ailleurs, cette route fait partie intégrante du réseau cyclable cantonal, inscrit dans l'agglomération du Grand Genève. Ainsi, elle bénéficiera de la création d'un aménagement cyclable à la montée (piste) comme à la descente (bande). Avec cette composante, le Canton entend favoriser l'usage d'une mobilité active pour les pendulaires se rendant à la gare de Gland. Pour ces travaux de réaménagement, le Canton investit 4 millions. Ils démarreront en avril 2023 et devraient se terminer en 2024.

Route cantonale reliant Echallens et Goumoëns-la-Ville (RC 299)

L'état de la chaussée est considérablement dégradé et requiert une reconstruction

complète. Ainsi, le Canton investit 5.4 millions dans la réhabilitation de ce tronçon accueillant plus de 3500 véhicules chaque jour et profite de ce chantier pour y intégrer des aménagements cyclables (bande bidirectionnelle). La sécurisation de la mobilité cycliste bénéficiera notamment aux futures gymnasiennes et gymnasiens souhaitant rejoindre Echallens par ce tronçon ou encore à la population de Goumoëns-la-Ville se rendant à la gare du LEB à vélo. De plus, l'arrêt de bus « Tuilerie » sera reconstruit et mis en conformité avec la LHand. Les travaux démarreront en mars 2023 et devraient se terminer en fin 2024. Durant la majorité des travaux, la route sera fermée à la circulation en dehors des accès riverains et des transports publics

Route cantonale « en Favrens » reliant Le Sépey et les Diablerets (RC 706)
Cette route cantonale est le principal accès routier entre la plaine et la station des Diablerets. Ce tronçon est connu pour être très sinueux et étroit, et son revêtement est fortement déformé. Les dégradations sont essentiellement dues aux conditions climatiques locales et au fait que la route n'a pas connu d'entretien lourd depuis 1950. Ainsi, le Canton investit 21 millions pour sa réhabilitation, devenue centrale pour assurer la sécurité de quelque 2200 automobilistes par jour. Le début des travaux est prévu en avril 2023 et ils devraient se terminer en 2027. La période hivernale fera l'objet d'une pause du chantier, afin de permettre un flux routier normal durant cette haute saison. Compte tenu de la distance et du dénivelé conséquent, ce tronçon ne figure pas dans le réseau cyclable cantonal.

Bureau d'information et de communication de l'État de Vaud

Lausanne, le 28 février 2023

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DCIRH, Pierre Bays, chef de la division Infrastructures, Direction générale de la mobilité et des routes