Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tunnels de Glion: les usagers s'adaptent

Les observations recueillies au cours de la première semaine de circulation bidirectionnelle entre les jonctions de Montreux et Villeneuve indiquent que les perturbations sont moins importantes que prévu sur l'autoroute A9 et que les usagers sont en période d'adaptation. Les CFF ont encore renforcé les capacités de leurs trains entre Aigle et Lausanne pour répondre aux besoins des pendulaires de semaine.

Dans le cadre des travaux de renouvellement des tunnels de Glion commencés le 14 avril, la circulation bidirectionnelle entre les jonctions de Montreux et Villeneuve sur l'autoroute A9 a créé des perturbations moins importantes que prévu. En semaine, le trafic pendulaire évolue positivement. Après des difficultés lundi 19, avec des temps de parcours allant jusqu'à 40 minutes entre Aigle et Vevey, le trafic était presque fluide des deux côtés du tunnel les jours suivants. Le week-end, des pics de 50 minutes pour le trajet Aigle-Vevey ont été constatés samedi 17 et dimanche 18.

Ne pas ralentir sans nécessité

Sur la base de ses premières observations concernant le comportement des usagers, la Police cantonale rappelle que la bande d'arrêt d'urgence ne peut être utilisée qu'en cas d'absolue nécessité et non en guise de voie de présélection. Toutes les infractions seront dénoncées.

A l'entrée du tronçon bidirectionnel, le système de rabattement inspiré du principe de la fermeture éclair a relativement bien fonctionné. Afin de garantir une bonne fluidité du trafic, il est demandé aux automobilistes et aux conducteurs de poids lourds de ne pas ralentir sans nécessité en entrant dans le tronçon bidirectionnel et d'éviter de laisser une trop grande distance entre les véhicules.

Trains encore renforcés pour les pendulaires

Les trains directs reliant chaque jour de semaine Aigle à Lausanne aux heures de

pointe présentent un taux d'occupation de 80 à 90%. Les CFF ont d'ores et déjà renforcé certains d'entre eux afin d'assurer un maximum de confort à leurs voyageurs et sont prêts à mettre en circulation des convois supplémentaires si nécessaire. Les parkings situés dans les gares d'Aigle et de Villeneuve sont bien occupés, mais pas saturés. Des places de parc sont encore disponibles à Bex, St-Maurice, Martigny et Sion. Toutes les offres spéciales mises spécialement sur pied par les CFF et RailAway ont bien démarré.

Le trafic sera bidirectionnel entre les jonctions de Montreux et Villeneuve jusqu'à la fin novembre. Cette situation se répétera l'année prochaine de la mi-avril à la fin novembre 2005.

Site internet : www.glion-fute.ch

Police cantonale vaudoise: Jean-Christophe Sauterel, tél. 079 705 29 91

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 22 avril 2004

Vaud : DINF, Pierre Imhof, secrétaire général du Département des infrastructures, tél. : 021 316 70 03 / 079 253 47 87 - Valais : François Seppey, chef du Service du tourisme et du développement régional, tél. : 027 606 73 55/079 276 89 40

Nouveau_2004-04-02_communiqué-de-presse-VS-VD