Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tunnels de Glion: s'informer et rester fair-play

Du 14 avril 2004 à 12h30 environ à la fin novembre, la circulation sera bidirectionnelle entre les jonctions de Montreux et Villeneuve sur l'autoroute A9 Lausanne-St-Maurice en raison des travaux de renouvellement des tunnels de Glion. Un système de rabattement faisant appel au fair-play des usagers et un dispositif spécial d'information routière seront mis en place afin d'assurer la meilleure fluidité possible du trafic sur l'autoroute A9.

Un système d'optimisation du trafic préviendra par ailleurs de trop grands reports du trafic sur la route cantonale Vevey-Villeneuve.

A partir du mercredi 14 avril à 12h30 environ, la circulation sera bidirectionnelle sur le tronçon de quelque dix kilomètres séparant les jonctions de Montreux et Villeneuve sur l'autoroute A9 Lausanne-St-Maurice. La sécurisation du tube aval des tunnels de Glion entraînera en effet le regroupement de l'ensemble du trafic sur la voie amont. Cette situation durera jusqu'à la fin novembre.

Afin d'utiliser à son maximum la capacité de l'autoroute A9 pendant cette période, un modèle de rabattement inspiré du principe de la fermeture éclair sera mis en place dans la zone d'approche du tronçon bidirectionnel. Selon ce modèle, les usagers devront utiliser le plus longtemps possible les deux voies disponibles et ne se regrouper qu'au dernier moment sur une seule voie, selon une priorité alternée entre les voies de gauche et de droite. L'esprit de fair-play des usagers sera ainsi sollicité.

En outre, le dispositif d'information routière de Viasuisse et du TCS sera renforcé, notamment grâce à des capteurs installés spécialement sur l'autoroute A9 pour mesurer l'évolution du trafic en temps réel. Des informations fiables et coordonnées seront diffusées par les nombreuses chaînes de radio partenaires de Viasuisse et du TCS ainsi que sur le site internet www.glion-fute.ch, la source d'information la plus complète sur la meilleure façon de se déplacer durant les travaux.

Sur la route cantonale Vevey-Villeneuve ("route du Lac"), sept contrôles d'accès seront créés entre Rennaz et Vevey pour optimiser le trafic, c'est-à-dire utiliser cet axe au maximum tout en prévenant les surcharges. Ces mesures complèteront les alternatives offertes par les transports publics sous l'égide de Glion Futé, telles que les

offres proposées par RailAway, la filiale loisirs des CFF, dans un catalogue publié aujourd'hui.

Le renouvellement des tunnels de Glion entraînera une seconde période de circulation bidirectionnelle l'année prochaine, de la mi-avril à la fin novembre 2005.

Site internet : www.glion-fute.ch

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 13 avril 2004

DINF - Vaud : Pierre Imhof, secrétaire général du Département des infrastructures, tél. 021 316 70 03 / 079 253 47 87 Valais : François Seppey, chef du Service du tourisme et du développement régional, tél. 027 606 73 55/079 276 89 40

2004-04-13_communique-de-presse-VS-VD