Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tunnels de Glion: trouver un nouvel équilibre

En vue de la première grande phase de circulation bidirectionnelle du 14 avril à la fin novembre 2004, le comité de pilotage du renouvellement des tunnels de Glion, sur l'autoroute A9 entre Montreux et de Villeneuve, a mis sur pied un dispositif qui devra permettre de trouver un nouvel équilibre dans la répartition des usagers. L'objectif est de garantir la meilleure accessibilité de l'Est vaudois et du Valais durant les travaux tout en préservant la qualité de vie des riverains.

Le comité de pilotage du renouvellement des tunnels de Glion, composé de représentants du canton de Vaud, du canton du Valais, de la Confédération et de la Haute-Savoie, a conçu un important dispositif de transports, de gestion du trafic et d'information destiné à garantir la meilleure accessibilité de l'Est vaudois et du Valais tout en préservant la qualité de vie des riverains durant les travaux. Réunies sous le nom de Glion Futé, ces mesures doivent permettre de trouver un nouvel équilibre dans la répartition des usagers dans le temps (transferts temporels), entre les différents itinéraires (transferts spatiaux), entre les divers moyens de transports (transferts modaux) ainsi qu'entre les véhicules (covoiturage).

Les transferts temporels et spatiaux seront promus par l'information des usagers, notamment en collaboration avec les prestataires d'information routière viasuisse et TCS et sur le nouveau site de Glion Futé (www.glion-fute.ch). Celui-ci comporte également une bourse de covoiturage permettant aux usagers de rechercher et d'offrir des places. Un système de gestion du trafic visera par ailleurs à optimiser les capacités de la route cantonale Vevey-Villeneuve (route du Lac).

Pour encourager les transferts modaux, les CFF et toutes les entreprises de transports publics de la région se sont associés pour renforcer leurs prestations et créer de véritables incitations tarifaires : trains supplémentaires pour les pendulaires, abonnements mensuels et cartes journalières à prix réduit, correspondances spéciales par bus à destination des stations dans les gares valaisannes le week-end... Plus de soixante offres RailAway combinant des transports à prix réduit et des prestations

touristiques dans les cantons de Vaud et du Valais seront également proposées dès la mi-avril.

Le renouvellement des tunnels de Glion entraînera deux périodes de trafic bidirectionnel entre les jonctions de Montreux et de Villeneuve sur l'autoroute A9 de la mi-avril à la fin novembre en 2004 et en 2005. Les travaux dans le tube "lac" débuteront dans la nuit du 14 au 15 avril 2004. Afin d'y réaliser des aménagements préparatoires, le trafic bidirectionnel sera instauré dès le 14 avril à 12 h 30. D'autres entraves au trafic, mineures ou à des heures peu chargées, sont également prévues jusqu'à cette date.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 01 mars 2004

DINF, Vaud : Pierre Imhof, secrétaire général du Département des infrastructures, 021 316 70 03 / 079 253 47 87 - Valais : François Seppey, chef du Service du tourisme et du développement régional, 027 606 73 55 079 276 89 40 - www.glion-fute.ch

Cp mesures accompagnement 01.03.2004