

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NAVIGATION DANS LE SUD DU LAC DE NEUCHÂTEL

Une nouvelle offre de croisières pour renforcer le tourisme régional au départ d'Yverdon-les-Bains

De nouvelles croisières permettront de renforcer l'attractivité touristique de la région d'Yverdon-les-Bains. Dès le 28 mai prochain, le bateau Idée Suisse circulera deux fois par jour entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac et retour. Il fera également une course en boucle avec arrêt à Grandson.

Yverdon-les-Bains, deuxième ville du canton de Vaud par sa taille, bénéficiera durant toute la période touristique (de mai à septembre) d'une nouvelle offre de croisières à destination principalement de Grandson, Concise, Vaumarcus, Saint-Aubin, Estavayer-le-Lac et Neuchâtel. Ces croisières touristiques à caractère régional, au départ d'Yverdon-les-Bains et proposées par la Société de navigation lacs de Neuchâtel et Morat SA (LNM), remplaceront les deux courses aller et retour Neuchâtel - Yverdon-les-Bains, peu attractives en raison de leurs horaires.

Résidents et visiteurs pourront ainsi embarquer deux fois par jour à Yverdon-les-Bains et planifier une sortie complète jusqu'à Estavayer (durée 1h35) avec un retour à Yverdon-les-Bains, ville d'amarrage du bateau « Idée Suisse ». La correspondance vers et depuis Neuchâtel, mise en place avec un bateau à Estavayer-le-Lac, permettra de rejoindre les autres débarcadères des trois lacs grâce à un système de « hub » bien connu dans le domaine de l'aviation. Nouveauté également, une mini-croisière Yverdon-les-Bains - Grandson aller-retour, d'une durée totale de 50 minutes. Enfin, le bateau à vapeur

« Le Neuchâtel », rénové en 2013, naviguera à l'horaire un dimanche par mois (5 juin, 3 juillet, 7 août et 4 septembre) avec la possibilité de déjeuner dans l'un des salons.

Pour renforcer la desserte lacustre au départ d'Yverdon-les-Bains, la Direction générale

de la mobilité et des routes (DGMR) a mis sur pied un groupe de travail réunissant les communes d'Yverdon-les-Bains et Grandson, Yverdon-les-Bains Région au sein de l'association pour le développement du Nord vaudois (ADNV), la LNM ainsi que la députée Pierrette Roulet Grin, auteure d'une interpellation parlementaire en faveur de l'amélioration de l'offre sur la partie sud du lac de Neuchâtel.

Nées de cette fructueuse collaboration entre le Canton de Vaud et les acteurs locaux, les nouvelles dessertes apportent une réponse concrète aux besoins du tourisme régional et contribuent au développement économique des régions riveraines. Financées par le Canton, elles s'inscrivent par ailleurs dans un contexte d'un fort élargissement de l'offre de mobilité dans la région d'Yverdon-les-Bains depuis l'introduction de l'horaire 2016. Celui-ci a notamment permis aux ICN de circuler toutes les 30 minutes en direction de la Suisse alémanique et au RER Vaud de rejoindre deux fois par heure son nouveau terminus de Grandson. Une cadence à la demi-heure a également été introduite sur l'Yverdon-Ste-Croix aux heures de pointe.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 17 mai 2016

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, cheffe du DIRH, 021 316 70 01 Jean-Charles Lagniaz, chef de la division management des transports, DGMR, 021 316 73 72 Dominique Faesch, directrice régionale du tourisme, Yverdon-les-Bains Région, 079 379 28 08 Jean-Jacques Wenger, directeur de la LNM, 032 729 96 00

TÉLÉCHARGEMENT(S)

[Plan_navigation_Yverdon](#)

LNM-Photo_bateau_ideesuisse@Claude.Jaccard www.vaud-photos.ch

[Communiqué intégral format PDF](#)