

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Viaduc de Cudrex à Bussigny: assainir un ouvrage en limitant les impacts sur le trafic

Le viaduc desservant la zone commerciale et artisanale de Bussigny depuis la jonction d'autoroute de Crissier va bénéficier d'un assainissement complet dès le 17 mai. Afin de limiter les perturbations sur cet ouvrage qui supporte un important trafic, une partie des travaux se fera de nuit et pendant quelques week-ends, entre fin juin et fin août. En outre, la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) utilisera la technologie innovante du béton fibré ultraperformant qui permet de rétablir la circulation dans les meilleurs délais.

Construit entre 1966 et 1968, le viaduc de Cudrex possède une structure porteuse en béton armé en bon état. Certains éléments sont cependant très éprouvés par un important trafic de poids lourds. Les joints de chaussée, l'étanchéité, le revêtement et les glissières de sécurité doivent être remplacés. Les travaux dureront jusqu'en octobre 2016.

Le viaduc de Cudrex supporte un important trafic journalier moyen : 24'400 véhicules, dont 2'370 poids lourds, selon les récents comptages. Afin de limiter les nuisances des travaux pour les usagers, la DGMR a choisi de maintenir le trafic sur l'ouvrage dans les deux sens en journée, du lundi au samedi durant toute la durée du chantier. Pour des raisons de sécurité, la vitesse est réduite à 40 km/h. Les nuits de semaine, l'ouvrage restera praticable dans le sens descendant (de Crissier vers Morges), tandis que la circulation dans le sens montant sera déviée par Ecublens. Enfin, durant huit week-ends entre fin juin et fin août, l'ouvrage sera complètement fermé à la circulation du samedi soir à 19 heures au lundi matin à 4 heures. L'ensemble du trafic sera dévié par Ecublens.

Une nouvelle étanchéité composée d'un matériau innovant, le béton fibré ultra-performant (BFUP), sera appliquée sur l'ouvrage, permettant une réouverture au trafic quelques dizaines d'heures seulement après la pose.

L'objectif de ces travaux est non seulement de pérenniser l'ouvrage, mais aussi d'améliorer la sécurité des usagers et de réduire le bruit routier grâce à la pose de joints silencieux en élastomère couplé avec un revêtement plus performant.

Lausanne, le 13 mai 2016

DIRH, Pierre-Yves Gruaz, directeur général, Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), 021 316 71 30 et Pierre Bays, chef de la division Infrastructure routière, DGMR, 021 316 72 37 www.vd.ch/cudrex